

DECYZJA Nr 16/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775), art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85, i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Tomasza Bieleckiego, ul. Mickiewicza 6, 72-300 Gryfice (pełnomocnika Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim) z dnia 10 maja 2023 r. (data wpływu: 12 maja 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa i rozbudowa ulicy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim*” po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach,

Stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. **Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia:**
 1. Głośne prace należy prowadzić w godzinach od 8:00 do 18:00,
 2. Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów przeprowadzać poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac wycinkowych w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków,
 3. Zaplecze budowy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia,
 4. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzciniowymi (wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m.), a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia,
 5. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności w nich zwierząt,
 6. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzać zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
 7. Teren budowy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 8. W przypadku skarg mieszkańców, podczas realizacji prac w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy zastosować przenośne ekrany akustyczne,

9. Wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa, sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie 48 sztuk. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie co najmniej 14 cm — mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się,
10. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dostosować planowaną sieć wodociagową, kanalizacji sanitarnej oraz deszczową do istniejących warunków gruntowo — wodnych, a wszelkie prace powinny być wykonywane w sposób nie powodujący naruszenia środowiska wodno — gruntowego,
11. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń,
12. Bezwzględnie przestrzegać zakazów obowiązujących na terenach szczególnego zagrożenia powodzią — zgodnie art. 77 ust. 1 pkt. 3 lit. a ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tj. Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.),
13. Należy zapewnić sprawny odbiór wód deszczowych i roztopowych przy pomocy wpustów ulicznych, kierujących wody opadowe do projektowanych kolektorów deszczowych,
14. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno — gruntowego oraz zachowując bufor bezpieczeństwa od ekosystemów wodnych w odległości min. 100 m,
15. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot,
16. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń,
17. Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem),
18. Wszelkie prace prowadzić należy przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konsekrowanego systematycznie w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno — gruntowego przed wyciekiem płynów technicznych i paliw. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn, miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy wyścielać materiałami izolacyjnymi, a miejsce parkowania maszyn budowlanych powinno znajdować się na terenie utwardzonym,
19. Planowane przedsięwzięcie zrealizować z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska oraz posiadających wymagane prawem certyfikaty,
20. Należy dobrać wszelkie urządzenia w zakresie gospodarki ściekowej, tak aby nie wpływały negatywnie na środowisko wodno — gruntowe.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 10 maja 2023 r. (data wpływu: 12 maja 2023 r.) Tomasz Bielecki, ul. Mickiewicza 6, 72-300 Gryfice, działający jako pełnomocnik Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa ulicy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim”**. Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia (wraz z wersją elektroniczną), mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie w skali 1:1000.

Po ustaleniu właściwości miejscowej i rzeczowej, tutejszy Organ przystąpił do analizy przedłożonej dokumentacji celem wszczęcia postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania wnioskowanej decyzji. Będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, na podstawie przedłożonej dokumentacji tut. Organ określił krąg stron postępowania i ze względu na fakt że liczba stron przekracza 10 stron obwieszczeniem nr OŚ.6220.7.2023.DA z dnia 18 maja 2023 r. zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kamień Pomorski, oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2, ust 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby, określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach.

Organy te wydały opinię:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska** – postanowieniem z dnia 21 września 2023 r. nr WONS.4220.179.2023.MG (data wpływu: 25 września 2023 r.), stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i rozbudowa ulicy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz ustalając warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w dziale II pkt 1-9 niniejszej decyzji,
2. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach** – opinia nr SZ.ZZŚ.1.4901.75.2023.AŚ z dnia 15 września 2023 r. stwierdzająca, iż dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa ulicy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalając warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w dziale II pkt 10-20 niniejszej decyzji.
3. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim** pismem nr NZNS.9022.2.43.2023. AM z dnia 29 maja 2023 r. wydał opinię sanitarną w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego

przedsięwzięcia na środowisko, bez określenia warunków realizacji przedsięwzięcia, uzasadniając swoją decyzję analizą Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z której wynika, że inwestycja nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów środowiska oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, po uwzględnieniu zaleceń opisanych w karcie informacyjnej.

Tutejszy Organ przeanalizował przedłożoną dokumentację w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ww. ustawy, po czym mając na uwadze zakres i lokalizację przedsięwzięcia, jak również opinię ww. Organów, postanowił o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem.

Obowiązujące przepisy wymagają, aby organ administracji publicznej przed wydaniem decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z powyższym obwieszczeniem nr OŚ.6220.7.2023.MB z dnia 27 września 2023 r. tutejszy Organ poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania wnioskowanej decyzji oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni od publikacji ogłoszenia w BIP Urzędu Miejskiego. Wspomniane obwieszczenie zostało opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Kamienia Pomorskiego, jak również wywieszone w gablocie informacyjnej Urzędu Miejskiego. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła się do tutejszego urzędu, aby zapoznać się ze zgromadzoną w tej sprawie dokumentacją. W wyznaczonym przez Organ terminie, jak również do czasu wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi, ani wnioski w przedmiotowej sprawie, dlatego też bazując na zgromadzonym materiale dowodowym tutejszy Organ postanowił wydać niniejszą decyzję.

Decyzję wydano na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a. stwierdzającego, iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się poprzez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy o oś wskazujący, że w przypadku nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Kamień Pomorski i będzie realizowane na działkach nr: 337/6, 327, 346 obręb Kamień Pomorski 0002 oraz 4/8, 4/7, 17, 22/6, 31/1, 31/2, 120/2, 31/3, 126/66, 123/1, 57 obręb Kamień Pomorski 0005. Przedsięwzięcie będzie polegało na zabudowie mieszkaniową. Droga będąca przedmiotem niniejszego postępowania zostanie poprowadzona po śladzie istniejącej drogi. Planowane prace będą realizowane na odcinku ok. 1,7 km. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną, przebudowa drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, wzdłuż projektowanej drogi występują drzewa (29 sztuk), które ze względu na kolizję z planowaną przebudową drogi zostały przeznaczone do wycinki. Do usunięcia przeznaczono gatunki takie jak: wierzba wiciowa, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, kasztanowiec zwyczajny, jesion wyniosły o odwodach wynoszących od 90 do 270 cm. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Podczas prac budowlanych, należy zadbać o to, aby drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycji nie zostały uszkodzone. Wobec tego, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach muszą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Inwestor planuje wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości 30 drzew, co nie zapewnia należytej kompensacji, biorąc pod uwagę znaczące obwody drzew przewidzianych do usunięcia.

W przypadku zastosowania nasadzeń zastępczych, liczba drzew zastępczych powinna wynikać z relacji wartości drzewa zastępczego w stosunku do wartości drzewa usuwanego, przy uwzględnieniu rzeczywistej wartości drzewa usuwanego. Organ przyjął, iż wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 48 sztuk będzie prowadzić do przywrócenia równowagi przyrodniczej na analizowanym terenie, wyrównania strat dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowania walorów krajobrazowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac znajdują się tereny chronione akustycznie, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Kamień Pomorski. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Jak wynika z przedłożonej karty, podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym), urządzenia nie będą pracować równocześnie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwac się wraz z postępem prac budowlanych. Ze względu na sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, głośne prace należy prowadzić w porze dziennej, tj. między godziną 8:00 a 18:00, a w przypadku wystąpienia skarg mieszkańców podczas realizacji prac, należy zastosować przenośne ekrany akustyczne. Należy wskazać, że na etapie eksploatacji stan techniczny nawierzchni drogi ulegnie znaczącej poprawie, wobec czego nie zakłada się, aby dochodziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego w wyniku ruchu komunikacyjnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, zgodnie z Rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401), wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Dodatkowo, celem ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, inwestor zobowiązany został do zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywania plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż przebudowywany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

W trakcie budowy zostaną podjęte prace, które będą ingerowały w środowisko gruntowo-wodne. Potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń będą bazy budowlano-materiałowe i transportowe. W celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego należy zabezpieczyć zaplecze budowy, tj. zabezpieczyć podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscach składowania materiałów i substancji (paliwa, smary itp.) mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, w celu zneutralizowania zanieczyszczonej powierzchni ziemi czy też wody, a następnie zagospodarować zanieczyszczony materiał zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym, przenośnym sanitariacie, który będzie opróżniany przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne.

Wytworzone na etapie budowy i eksploatacji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana do przebudowy droga na większości swojego przebiegu zlokalizowana jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), jedynie jej zachodni fragment znajduje się w obszarze Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH 320018. Dla przedmiotowego obszaru Natura 2000 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie obwieszczeniem z dnia 17 września 2021 r., znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh przyjął tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk stanowiących przedmioty ochrony. Jak wynika ze standardowego formularza danych (SDF), w odniesieniu do obszaru Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH32001 8,

przedmiotami ochrony w tym obszarze są: wśród siedlisk przyrodniczych: estuaria, zalewy i jeziora przy morskie (laguny), klify nadmorskie na wybrzeżu Bałtyku, śródlądowe błotniste solniska z solirodkiem, solniska nadmorskie, śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwary, lasy mieszane i bory na wydmy nadmorskich, wydmy śródlądowe z murawami, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami, zalewane muliste brzegi rzek, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośl nadrzeczne, ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże, torfowiska przejściowe i trzęsawiska, grąd subatlantycki, kwaśne dąbrowy, bory i lasy bagienne i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, natomiast wśród zwierząt: parposz, boleń, minóg rzeczny, minóg morski, ciosa.

Charakter terenu inwestycyjnego, znajdującego się w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Kamień Pomorski, wyklucza występowanie dogodnych uwarunkowań przyrodniczych, w tym występowania siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt, będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Powyższe potwierdzają również ogólnie dostępne dane dot. zasobów przyrodniczych znajdujące się w tutejszym organie. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację tj. przebudowę drogi w obrębie miejscowości Kamień Pomorski, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż przedsięwzięcie nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych, a dodatkowo w zamian za wycięte drzewa, wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, co również będzie miało pozytywny wpływ na odczucia wizualne krajobrazu.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie, nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter, lokalizację i jedynie lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Mając na uwadze rodzaj i skalę, a także potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe a w szczególności określone niniejszą decyzją warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, których spełnienie zminimalizuje znacznie, możliwy negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Kamienia Pomorskiego uznał, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Burmistrza Kamienia Pomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 127 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

Wnioskodawca dokonał uiszczenia opłaty skarbowej w kwocie 205 zł, za wydanie niniejszej decyzji zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

Otrzymują:

1. Tomasz Bielecki
ul. Mickiewicza 6, 72 – 300 Gryfice (pełnomocnik),
2. a/a.

Z up. Burmistrza
Leszek Wojciech Szeftliński
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie (e-puap),
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim (e-puap),
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach ul. Niekładzka 9,
72 – 300 Gryfice.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2, ust1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Celem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej - ul. Elizy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim wraz z infrastrukturą techniczną. Obszar opracowania nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, natomiast teren w sąsiedztwie inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu, zatwierdzonego uchwalonego uchwałą NR XXVI/247/2001 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 24 maja 2002 r. w sprawie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kamień Pomorski na cele zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę i rozbudowę ulicy Orzeszkowej w Kamieniu Pomorskim wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Inwestycja polegać będzie na:

- przebudowie drogi w obrębie jezdni,
- budowie drogi,
- budowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowie chodnika jednostronnego i dwustronnego,
- budowie ścieżki rowerowej,
- wykonanie przepustów drogowych,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej wraz z budową pompowni wód deszczowych,
- przełożeniu kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej z projektowanymi elementami drogi i kanalizacji deszczowej,
- budowie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z tłoczną ścieków,
- budowie oświetlenia ulicznego,
- przełożeniu wodociągu o długości 320 m wraz z uzupełnieniem o hydranty ppoż,
- wycince drzew i krzewów znajdujących się w skrajni projektowanej jezdni.

Przedmiotowa inwestycja poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi. Przebudowa zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Oś rozbudowywanego odcinka drogi pokrywa się z osią trasy istniejącej z uwzględnieniem lokalnych korekt łuków poziomych oraz geometrii skrzyżowań, przebiegu krawężnika i poszerzeń jezdni w dostosowaniu do projektowanej szerokości drogi. Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji

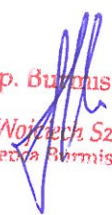
zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających istniejących dróg, a także na działkach niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie kompleksowego odwodnienia ulicy Elizy Orzeszkowej. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora. Istniejąca droga komunikująca miejscowości spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny, a także stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami. Budowa drogi ma na celu ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie planowanej nawierzchni drogi z zastosowaniem zaproponowanej w projekcie nawierzchni bitumicznej niewątpliwie wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po jej wybudowaniu. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, inwestor zobowiązuje wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji nieorganicznej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,

- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu, p) prowadzenia prac budowlano - remontowych wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Biorąc pod uwagę powyższe, a w szczególności określone w decyzji warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


Z up. Burmistrza
Leszek Wojciech Szefliński
Zastępca Burmistrza

